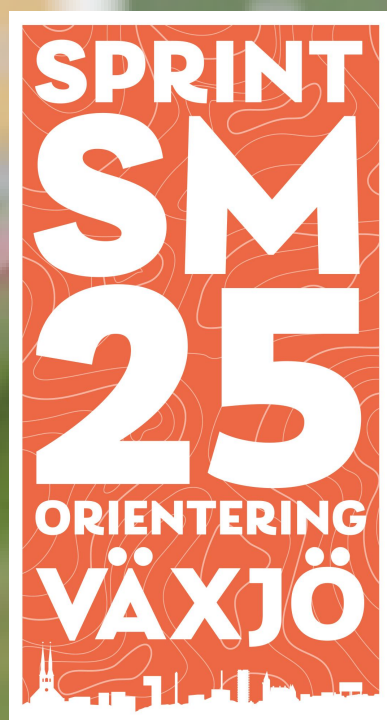


Tävlings - PM

SM Publiktävling

Lördag 16 AUGUSTI 2025





ARENA

VÄGVISNING

Resande norrifrån, vägvisning från rondellen Vallviksvägen/Teleborgsvägen, koordinater [56,858265° N, 14,821080° Ö](#).

Resande söderifrån, vägvisning från rondellen

Torparvägen/Teleborgsvägen, koordinater [56,840710° N, 14,826236° Ö](#).

PARKERING VID ARENA

Parkering finns inom kort gångavstånd från arenan. Följ vägvisning till parkering samt lila/vit snitsling till arena.

Betalning ska ske till Aimo Park och enligt skyltningen som finns på parkeringen.

SERVICE

På arenan finns mål, sekretariat med anslagna startlistor och slutgiltigt PM, välförsedd marka, toaletter, första hjälpen, hjärtstartare.

Dusch finns på gångavstånd från arena, följ blå-vit snitsel.

Servering, se separat dokument i Eventor för meny.

I serveringen endast swish betalning.

Liveresultat finns, följ länk i Eventor eller besök liveresultat.orientering.se.

Inget miniknat eller barnpassning erbjuds.

TRANSPORT

Kollektivtrafik, buss nr 1 från Växjö centrum till Teleborg centrum. Se

www.lanstrafikenkron.se. Följ snitsel från hållplats till arena.

Väg till arena snistlas med orange/blå snitsel.

Arenakarta anslås på arenan.





Strukna klasser

Tävlingsklasserna HD95, HD90, HD85, D65 och HD20 utgår.

Öppna klasser

Öppna klasser som erbjuds är: mycket lätt 1,5, medelsvår 1,5, svår 2,5 och svår 3,0.

Anmälan till dessa kan göras på arenan vid sekretariatet från kl. 11:30.

Kostnad 220 kr för vuxna och 95 kr för ungdomar, som kan faktureras eller betalas med swish. Hyra sportidentbricka (ej SIAC-bricka) 30 kr. Ej återlämnad hyrbricka debiteras med 500 kr.

Öppna klasser har fri starttid mellan kl. 13:15 -14:00.

START

Första start kl. 13.15, avstånd till start 2200m, följ orange-vit snitsel.

Toaletter finns på väg till start.

Öppna klasser startstämplar vid start.

KLÄDSEL

Valfri. Skor med metalledubbar eller spikar får dock inte användas.

KARTA

Kartritare: Perola Olsson 2020, Lars G Skoog 2024-25.

Reviderad i banstråk av Noel Braun, Hugo Ericsson och Isac Ericsson sommaren 2025.

Skala 1:4000 för HD16-HD35, övriga 1:3000.

Ekvidistans 2 meter och karta enligt sprintnormen ISSprOM 2019-2.

Svarta meridianer.



Lokala tecken:

Svart kryss (x) - Större träningsredskap, lekredskap eller reklamskylt
Svart kryss (x) används som startpunkt och representerar i det fallet en vimpel.

Dubbla plan finns endast vid ett fåtal ställen och är väldigt enkla i sin struktur, till exempel tunnlar under större vägar.

Små öppningar i häckar och staket är överdrivna på kartan i jämförelse mot verklig storlek, i enlighet med ISSprOMs krav på 1mm öppningar. Se exempelbild.



Det finns en del smala passager med tvära svängar som följd vilket innebär att det kan finnas risk att möta annan tävlande på väg mot andra kontroller. Se upp och var försiktig runt hörn och andra passager så att krockar undviks.

Läs gärna om särskilda sprintregler och karttecken på SOFTs hemsida.

<https://eventor.orientering.se/Documents/Event/84728/1/S-rskilda-sprintregler-och-karttecken>



KONTROLLBESKRIVNING

Kontrollbeskrivningar finns både tryckta på kartan och lösa som erhålls i startfållan. På kontrollbeskrivningen anges banlängden som avståndet i kortaste löpväg.

Kontrollangivelser är långa, upp till 18 cm.

TERRÄNGBESKRIVNING

Bostadsområde med park- och skolmiljöer.

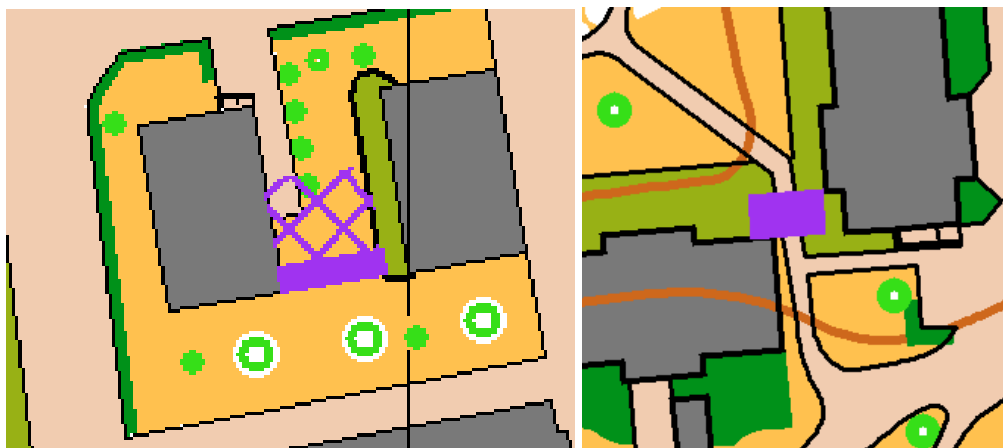
Svagt kuperat.

Underlaget är till omkring hälften gräsytor och hälften asfaltsytor. Små inslag av skog och grus kan förekomma. Det är mindre än 100 m skog totalt.

En liten stig har förstärkts med vit snitsel i terrängen.

FÖRBJUDNA OMRÅDEN

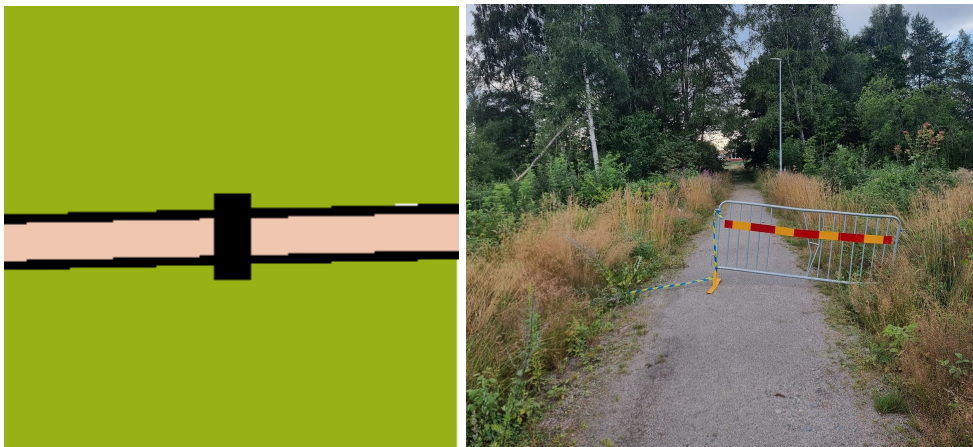
Konstgjorda avspärningar förekommer. På kartan är dessa markerade med tjockt lila streck (symbol 708). Där plats tillåter förstärks avspärningen med lila rutnät (symbol 709). Se exempel i kartklipp.



I verkligheten är konstgjorda avspärningar markerade med blågul snitsel. I vissa fall ligger den blågula snitseln på marken för att tillåta passage av allmänheten, se exempelbild.



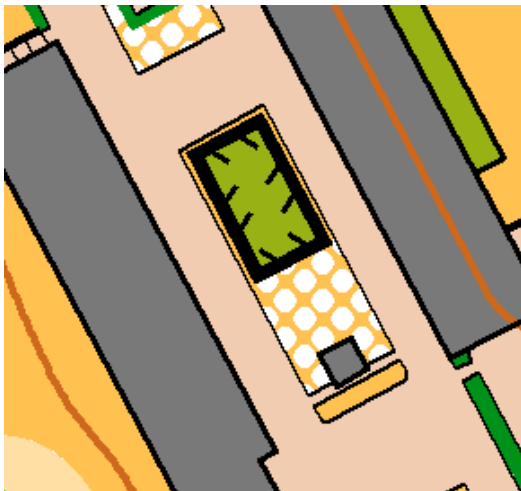
Utplacerade staket förekommer. I verkligheten lämnas lite plats bredvid staketen med liggande blågul snitsel för att tillåta passage av allmänheten, se exempelbild. Det är inte tillåtet att passera bredvid staketet, kartan gäller.



Vissa områden med rabatter och tomtmark som enligt kartan är förbjudna att passera har stödsnitslats med blågul snitsel. Observera att det är kartan som gäller och att inte alla rabatter har stödsnitslats. Passering genom eller över medför diskvalificering oavsett om rabatten är stödsnitslad eller ej.

I mörkgröna häckar (symbol 411) kan det förekomma hål som inte är utritade på kartan. På de flesta ställen har dessa spärrats av med blågul snitsel, men det kan också förekomma hål som inte har markerats med snitsel. Observera att det alltid är kartan som gäller, och passage genom dessa hål medför diskvalificering, oavsett om de är stödsnitslade eller ej. Där det förekommer hål som är tillåtna att passera genom är dessa tydligt markerade på kartan med uppehåll i den gröna linjen.

Vissa staket som på kartan är markerade som opasserbara (symbol 518) är ganska låga i verkligheten. Dessa har i vissa fall förstärkts med blågul snitsel, se exempelbild.





TRAFIK I TÄVLINGSOMRÅDET UNDER TÄVLING

Under tävlingen kommer området att vara öppet för allmänheten och alla sorters trafikanter. Det är den tävlandes ansvar att följa trafikregler och ta hänsyn till fotgängare och fordon samt att se sig för noga när man korsar gator, parkeringar, trottoarer och cykelbanor.

Var särskilt uppmärksam vid passage av vägar markerade som tätt trafikerade (mörkbruna, 50% brun, symbol 501) på kartan.

STÄMPLINGSSYSTEM

Touch-free med Sport-Ident Air+. Stämpling görs genom att ha stämplingsbrickan i fältet ovanför kontrollenheten (0-50cm). Det är löparens ansvar att kontrollera att stämpling erhålles. Använder du inte air fungerar stämpling precis som vanligt.

Efter målgång återlämnas alla lånade brickor. För brickor som inte har återlämnats vid tävlingens slut debiteras den tävlande 700 SEK per bricka.

KONTROLLER

Kontroller är markerade med skärm, Sport-Ident enheter samt kodsiffra på enheterna. Det är den tävlandes ansvar att kontrollera att korrekt stämpling sker. Avsaknad av registrering innebär felstämpling. Var noga med att kontrollera kodsiffran - kontrollerna sitter i vissa fall tätt.

KARTVÄNDNING

Kartvändning förekommer för klasserna D21, D35, H16, H18, H20, H21, H35, H45, H50 samt svår 3,0. Sista kontrollen på första sidan är markerad med en starttriangel i en kontrollring, "startpunkt efter kartbyte" på andra sidan.

Vid start är kartan vänd så att del 1 är uppåt.

Övriga klasser har inte kartvändning.





MÅL

Målet består av en vanlig målkontroll där registrering skall erhållas (touch-free är aktiverat).

Efter målgång ska den tävlande läsa ut sin Sport-Ident bricka. Tävlande som inte blivit godkänd fortsätter till röd utgång för vidare analys. Innan målområdet lämnas ska alla lånade brickor återlämnas.

Målet stänger kl. 15:00.

JURY

Johan Stark

Peter Grendelmeier

Lena Sandgren-Swartz

Västerviks OK

SOK Viljan

OK Orion

TÄVLINGSLEDNING OCH KONTROLLANTER

Tävlingsledare:

Peter Johansson, 070-5360129

Andreas Ulvagården, 070-0897772

Banläggare:

Noel Braun och Isac Ericsson

Tävlingskontrollant:

Per Fransson, OK Njudung

Bankontrollant:

Joakim Karmetun, OK Njudung



ARRANGEMANGSPARTNERS



MÖTEN | EVENEMANG



HUVUDPARTNER SVENSK ORIENTERING



PREMIUMPARTNERS SVENSK ORIENTERING

